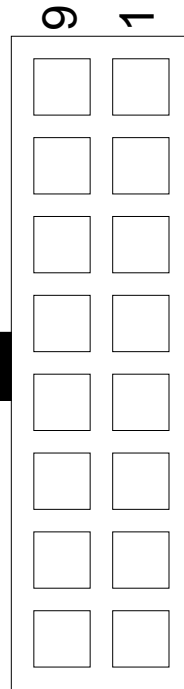


+12V : tápfeszültség az aksiról
 GND: test
 VREF: referencia feszültség (+5V) szenzorokhoz
 SENSOR GND: szenzor test
 GYUJTÁS GND: Injector és Gyújtás test, mindkettőt be kell kötni
 min 1.5 mm-es kábellel

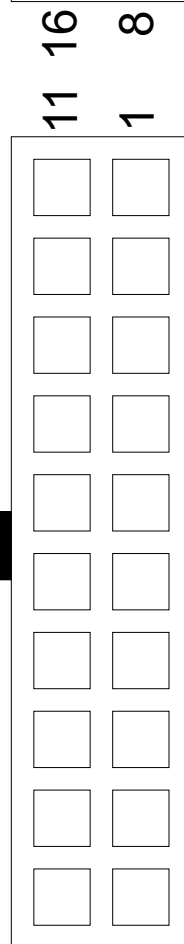
INJ-1: injector kimenet 1
 INJ-2: injector kimenet 2
 TACHO (MS3X): 3A-es kimenet
 IDLE (MS3X): 3A-es kimenet
 CAM-IN: veztengely jeladó
 SPARE2/PT4(PE0/JS7): tartalék 2
 IG-OUT6: gyújtás kimenet 6
 IG-OUT5: gyújtás kimenet 5
 IG-OUT2: gyújtás kimenet 2
 IG-OUT3: gyújtás kimenet 3
 IG-OUT4 (JS11): gyújtás kimenet 4
 (kapcsolható kimenet 5A)
 INJ-3: injector kimenet 3
 INJ-4: injector kimenet 4
 LAUNCH_C : rajtprogram gomb
 TABLE_SW: programváltó kapcsoló bemenet
 TACHO: Fordulatszámérő kimenet
 INJ-5: injector kimenet 5
 INJ-6: injector kimenet 6
 IAC1KI: 0.3A kimenet
 IAC2KI: 0.3A kimenet
 FUEL PUMP: benzinpumpa relé kimenet
 O2: Lambda szonda bemenet
 IAT/MAT: levegőhőmérséglet szenzor
 CLT: vízhőmérséglet szenzor
 TPS: folytószelep-poti bemenet
 CRANK-IN: gyújtás (főtengely) bemenet
 IG-OUT1: gyújtás kimenet 1
 FIDLE: alapjárat szelep

+12V
VREF
GYUJTÁS GND
GYUJTÁS GND
INJ-1
INJ-2
CAM-IN
IG-OUT6

IG-OUT3
TABLE_SW
INJ-3
INJ-4
INJ-5
INJ-6
FUEL_PUMP
IAT / MAT
TPS
IG-OUT1



+12V
GND
SENSOR GND
SENSOR GND
TACHO (MS3X)
IDLE (MS3X)
SPARE2/PT4(PE0/JS7)
IG-OUT5



IG-OUT2
IG-OUT4 (JS11)
LAUNCH_C
TACHO-PT4
IAC1KI
IAC2KI
O2
CLT
CRANK-IN
FIDLE