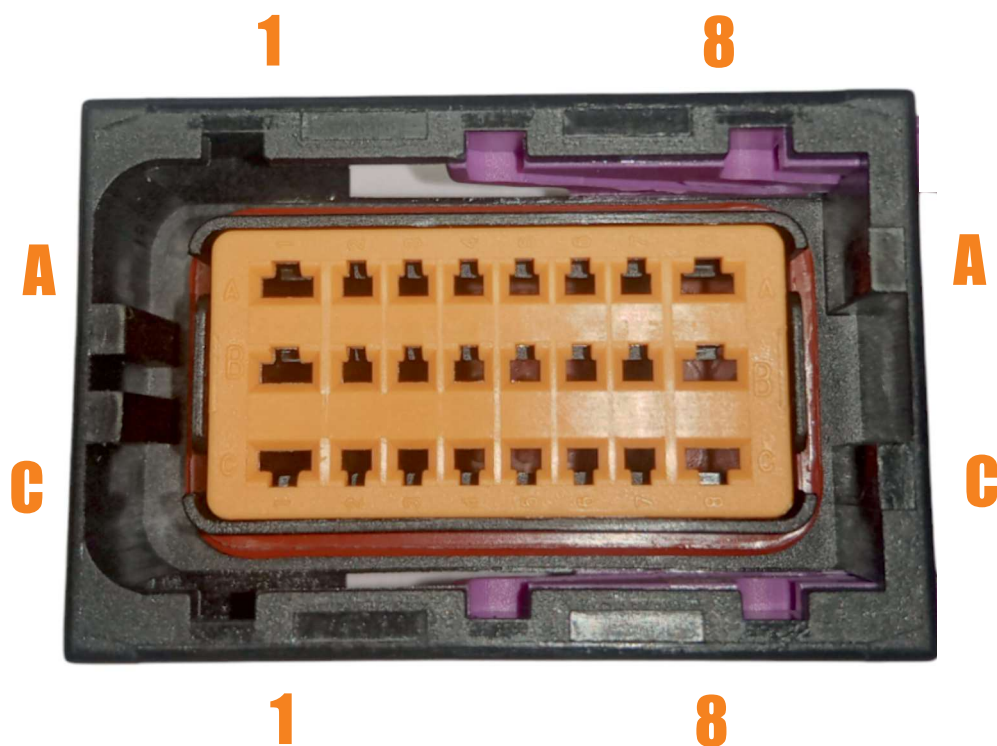


- A1 - IGNITION 3
- A2 - IGNITION 6
- A3 - FIDLE
- A4 - IDLE
- A5 - TACHO
- A6 - NITROUS1
- A7 - TACHO_OUT
- A8 - VREF
- A9 - WBO_GREEN
- A10 - INJECTOR 6
- A11 - INJECTOR 5
- A12 - GNDA
- A13 - INJECTOR3

- B1 - IGNITION 2
- B2 - IGNITION 5
- B3 - LAUNCH_IN
- B4 - FUEL PUMP
- B5 - TABLE SWITCH
- B6 - TPS
- B7 - COOLANT
- B8 - AIR TEMP
- B9 - WBO_BLACK
- B10 - WBO_YELLOW
- B11 - WBO_RED
- B12 - GNDA
- B13 - INJECTOR 2

- C1 - IGNITION 1
- C2 - IGNITION 4
- C3 - WBO_WHITE
- C4 - +12 VOLT
- C5 - GND
- C6 - SENSOR GND
- C7 - WBO_GREY
- C8 - VR1+ (NITROUS2)
- C9 - VR1- / HALL1
- C10 - VR2+ (HALL3)
- C11 - VR2- / HALL2
- C12 - INJECTOR 4
- C13 - INJECTOR 1

RED = With modifications



A1 - IGNITION 8
 A2 - INJ-BANK1
 A3 - INJ-BANK2
 A4 - STEPPER 2B
 A5 - STEPPER 1A
 A6 - VR4+ / EGT IN+
 A7 - SPARE_ADC
 A8 - IGNITION 7

B1 - INJECTOR 8/VR3+
 B2 - CAN LOW
 B3 - CAN HIGH
 B4 - KNOCK 2
 B5 - KNOCK 1
 B6 - VR4- / EGT IN-
 B7 - EXT_MAP
 B8 - BOOST

C1 - INJECTOR 7 / VR3-
 C2 - STEPPER 2A
 C3 - STEPPER 1B
 C4 - DATALOG_IN
 C5 - NITRO_IN
 C6 - EGO 2
 C7 - NITROUS 2
 C8 - VVT

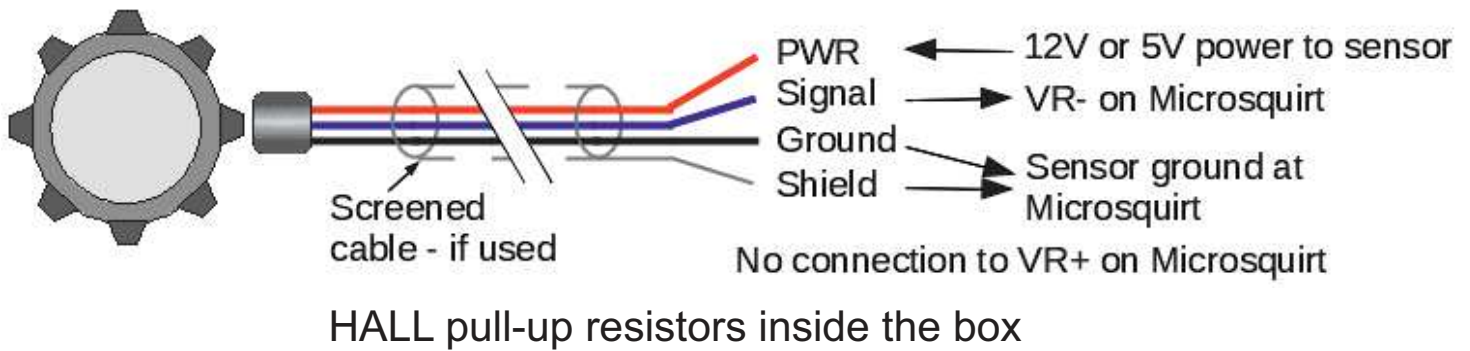
+12 VOLT : kapcsolt tápfeszültség
GND: test
GNDA: Nagyáramú test (mindegyiket be kell kötni,
min. 1.5mm² kábel!!!)
VREF: referencia feszültség (+5V) szenzorokhoz
SENSOR GND: szenzor test
INJECTOR x : injector kimenet X
IGNITION x : gyújtás kimenet hagyományos vagy
logikai trafóhoz (kiépítés függő)
TACHO : 3A-es kapcsolható kimenet
IDLE : 3A-es kapcsolható kimenet
VR1+ : Főtengely VR szenzor +
VR1- / HALL1 : Főtengely VR szenzor - / Hall 1
VR2+ : Veztengely VR szenzor +
VR2- /HALL2 : Veztengely VR szenzor - / Hall 2
VR3+ : 3. VR szenzor + (Opcionális)
VR3- / HALL3 : 3. VR szenzor - / Hall 3 (Opcionális)
VR4+ : 4. VR szenzor + (Opcionális)
VR4- / HALL4 : 4. VR szenzor - / Hall 4 (Opcionális)
LAUNCH IN : rajtprogram gomb
TABLE SWITCH : programváltó kapcsoló bemenet
TACHO OUT : Fordulatszámérő kimenet
FUEL PUMP: benzinpumpa relé kimenet
AIR TEMP : levegőhőmérséglet szenzor
COOLANT : víz hőmérséglet szenzor
TPS : folytószelep-poti bemenet
FIDLE: alapjáratú szelep (3A kapcsolható kimenet)
WBO xxxxx : Bosch LSU 4.9 lambda szonda
NITROUS 1: 3A kapcsolható kimenet
NITROUS 2: 3A kapcsolható kimenet
VVT : 5A kapcsolható kimenet
BOOST : 5A kapcsolható kimenet
INJ-BANK 1: 5A kapcsolható kimenet (Opcionális)
INJ-BANK 2: 5A kapcsolható kimenet (Opcionális)
STEPPER X: Stepper alapjáratú motor (Opcionális)
SPARE_ADC: Analóg bemenet
EGO 2: Analóg bemenet
EXT_MAP: Analóg bemenet
DATALOG_IN : Digitális bemenet
NITRO_IN : Digitális bemenet
KNOCK 1 ÉS 2: Knock bemenet (Opcionális)

Bosch LSU 4.9 WBO:

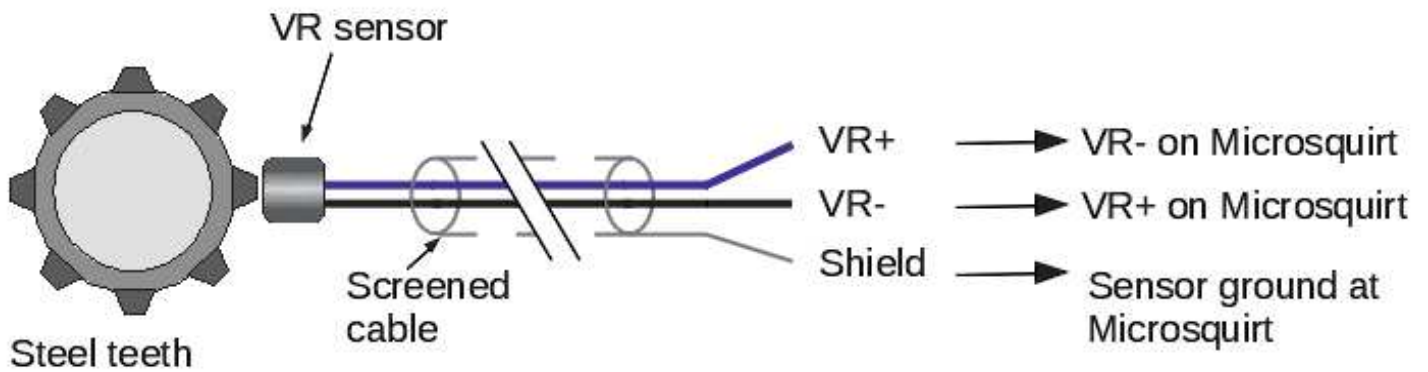


1 - RED
2 - YELLOW
3 - WHITE
4 - GREY
5 - GREEN
6 - BLACK

HALL szenzor:



VR szenzor:



Some installs may find it necessary to install a "shunt" resistor between VR+ and VR- to reduce the signal voltage at higher RPMs. A 1/4W resistor is sufficient and values in the range of 1k to 10k. 10k is recommended for 60-2 wheels.

