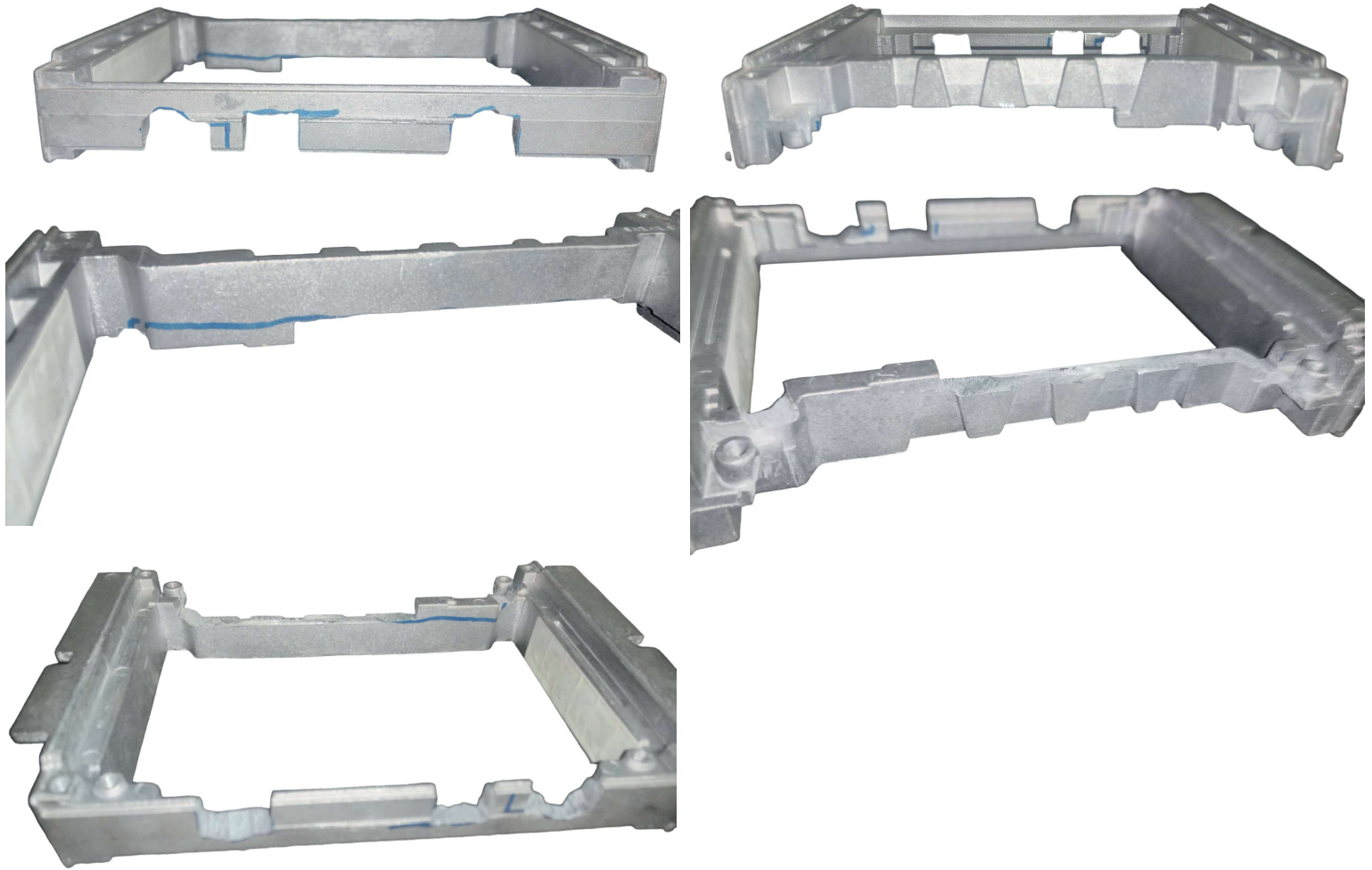
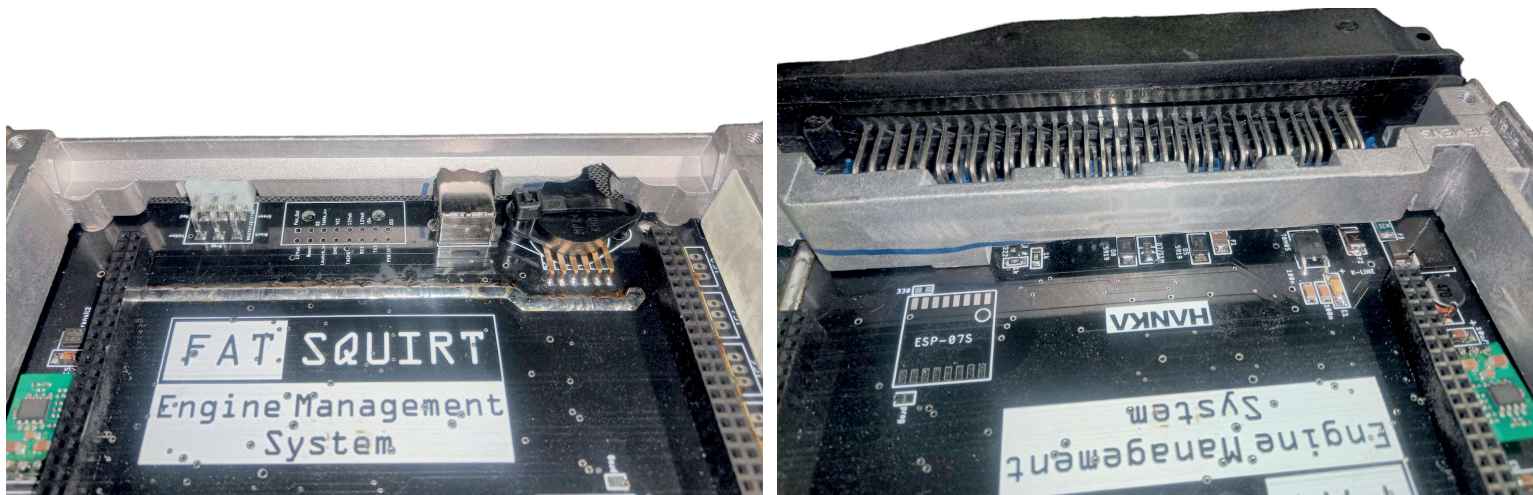


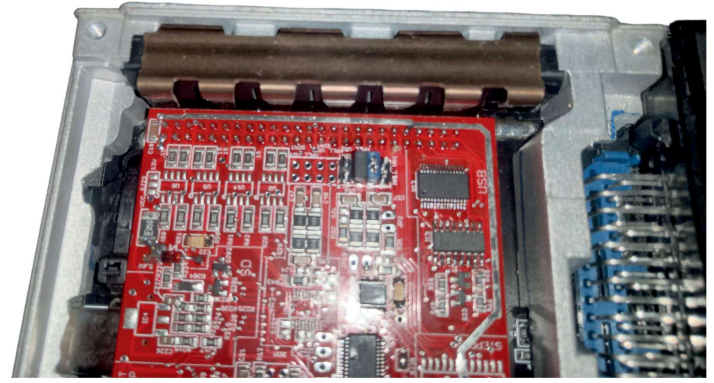
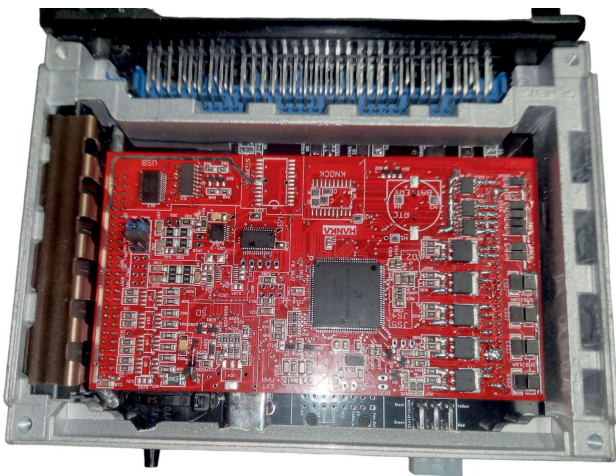
Megasquirt Ms3 BMW m52 PnP ECU

Az eredeti Siemens Ms41 alu házat ki kell pár helyen vágni, a fotók szerint:

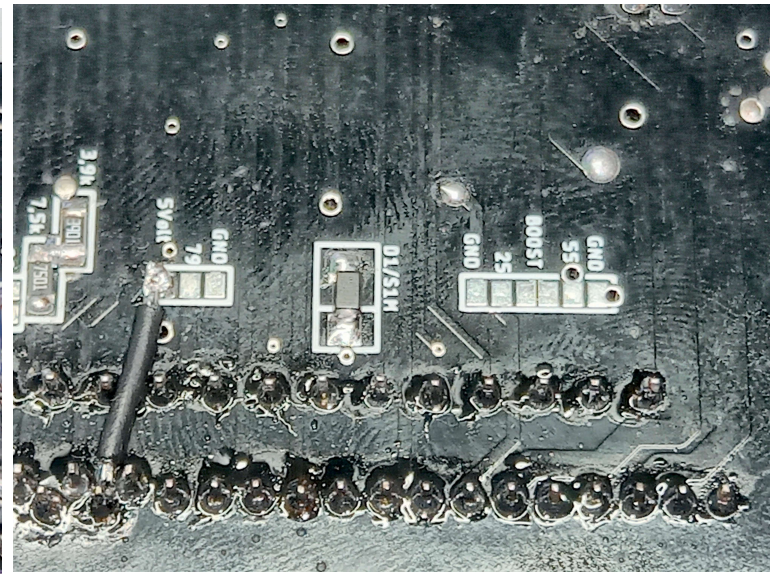
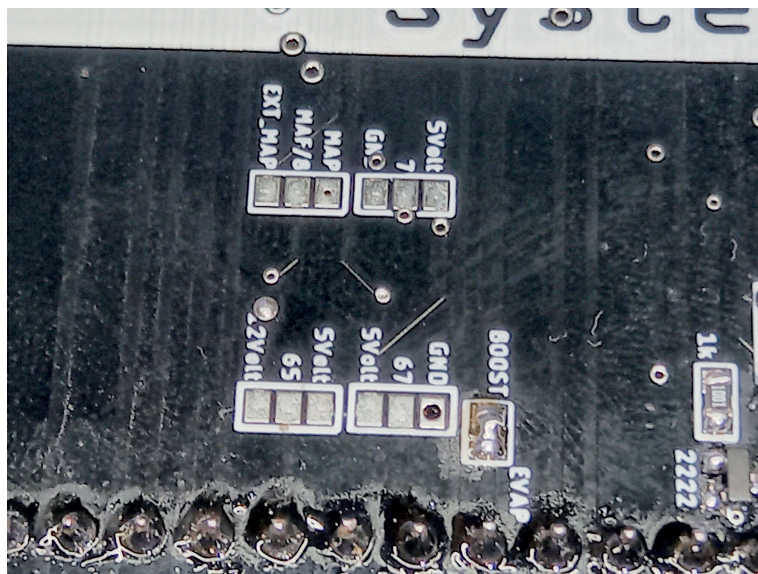


A művelet végén kb így kell kinézzen a panel a házban:





A panel hátulján van néhány egyedi beállítási lehetőség, amit forrasztós jumperekkel lehet változtatni, mindig a közepső lábat kell valamelyik szélső lábhoz forrasztani



Jelentésük:

MAF/8 : 8 láb a csatlakozóban, választható hogy a légtömegmérő jele a MAP vagy az EXT_MAP bemenetre csatlakozzon

7 : 7 láb a csatlakozóban, légtömegmérő test lába. Választható hogy test vagy 5 volt legyen, ami akkor érdekes ha a légtömegmérő helyére akarunk kötni bármilyen külső 5 voltos szenzort, pl olajnyomás vagy külső MAP

65 :65 láb a csatlakozóban, a veztengely jeladó 1 lába. Mivel a gyári frekvencia alapú szenzort ki kell cserélni egy m50 HALL jeladóra, aminek tápfeszültség kell, ezért itt ezt lehet 5 vagy 12 voltra állítani.

67 : 67 láb a csatlakozóban, a gyári 1 lambda szonda test lába. választható hogy ez GND vagy 5 volt legyen

79 : 79 láb a csatlakozóban, a gyári 2 lambda szonda test lába. választható hogy ez GND vagy 5 volt legyen

25 : 25 láb a csatlakozóban, gyári 1 lambda szonda fűtés testje, választható hogy GND legyen vagy a BOOST nevű kapcsolható kimenet legyen ide kapcsolva (pl boost controller solenoid a lambda 1 kábelére

55 : 55 láb a csatlakozóban, ugyanaz mint a 25 csak a lambda 2 vezetékére.

EVAP/BOOST forrasztós jumper : A BOOST kimenet kapcsolható vele az EVAP gyári kábelére, relé vagy akár boost controller solenoidhoz