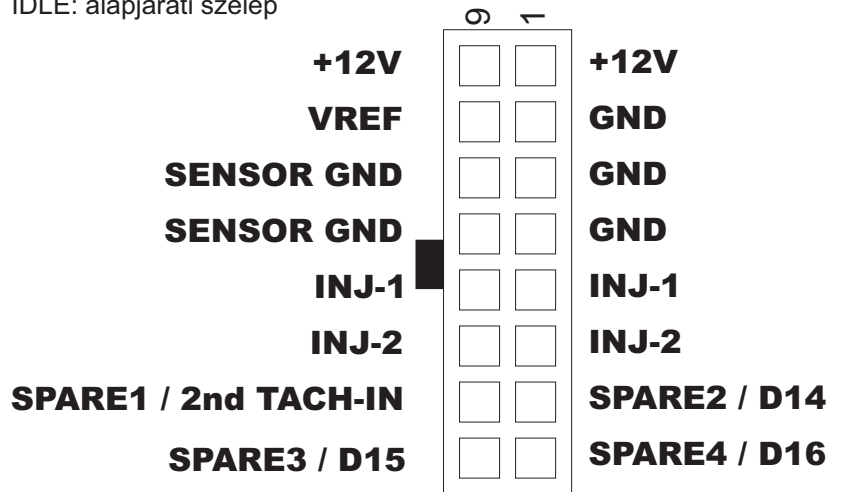
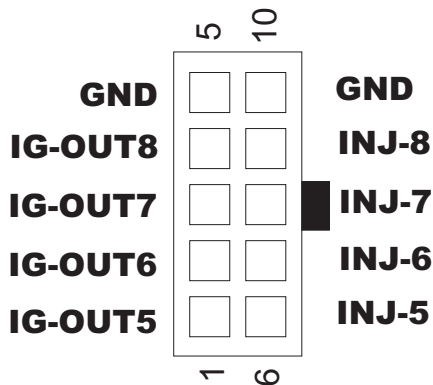


+12V : tápfeszültség az aksiról  
 GND: test  
 VREF: referencia feszültség (+5V) szenzorokhoz  
 SENSOR GND: szenzor test  
 INJ-1: injector 1/ injector bank 1  
 INJ-2: injector 2/ injector bank 2  
 2nd TACH-IN: vez tengely jeladó  
 SPARE2/D14: tartalék 2 / D14 programozható kimenet  
 SPARE3/D15: tartalék 3 / D15 programozható kimenet  
 SPARE4/D16: tartalék 4 / D16 programozható kimenet  
 IG-OUT2: gyújtáskimenet 2  
 IG-OUT3: gyújtáskimenet 3  
 IG-OUT4: gyújtáskimenet 4  
 INJ-3: injector 3  
 INJ-4: injector 4  
 LAUNCH\_C: rajtprogram gomb  
 TACHO\_OUT: Fordulatszám mérő kimenet, 12 voltos négyszögjel  
 X2/JS0: léptetőmotoros alapjárat  
 X3/JS1/IAC1: léptetőmotoros alapjárat / IAC1 programozható kimenet  
 X4/JS2: léptetőmotoros alapjárat  
 X5/JS3/IAC2: léptetőmotoros alapjárat / IAC2 programozható kimenet  
 FUEL PUMP: benzinpumpa relé kimenet  
 O2: Lambda szonda bemenet  
 IAT/MAT: levegőhőmérséglet szenzor  
 CLT: víz hőmérséglet szenzor  
 TPS: folytószelep-poti bemenet  
 TACH-IN: gyújtás bemenet  
 IG-OUT1: gyújtás kimenet 1  
 IDLE: alapjárat szelep

GND: test az 5-8 injector és gyújtás kimenetekhez, mindektőt be kell kötni!!!

INJ-5: injector 5  
 INJ-6: injector 6  
 INJ-7: injector 7  
 INJ-8: injector 8  
 IG-OUT5: gyújtáskimenet 5  
 IG-OUT6: gyújtáskimenet 6  
 IG-OUT7: gyújtáskimenet 7  
 IG-OUT8: gyújtáskimenet 8



6 hengeres motornál az INJ-4 és a IG-OUT4 nincs használva, csak az 1-2-3-5-6-7 kimenetek használhatóak az injectorok és a trafók bekötésére, mert wasted spark üzemben ugyanis 2-2 egyszerre működik, és így az IG-OUT4 használható mint programozható nagyáramú kimenet. PI BMW sor6 esetén a 4. trafó az IG-OUT5-5, az 5. trafó az IG-OUT6, a 6. trafó pedig az IG-OUT7-re kötendő, az injectorok ugyanígy.

