

A
B
C

8

1

A1 - IGNITION 4

A2 - IGNITION 3

A3 - MAP

A4 - O2

A5 - FUEL PUMP

A6 - TPS

A7 - INJECTOR 4 / RS232 TX
(DB9-2)

A8 - INJECTOR 2

B1 - IAC1_OUT

B2 - +12 VOLT

B3 - VR1+

B4 - Vr2+

B5 - AIR TEMP

B6 - VREF

B7 - INJECTOR 3 / RS232 RX
(DB9-3)

B8 - INJECTOR 1

C1 - IGNITION 1

C2 - GND

C3 - VR1- / HALL1

C4 - VR2- / HALL2

C5 - COOLANT

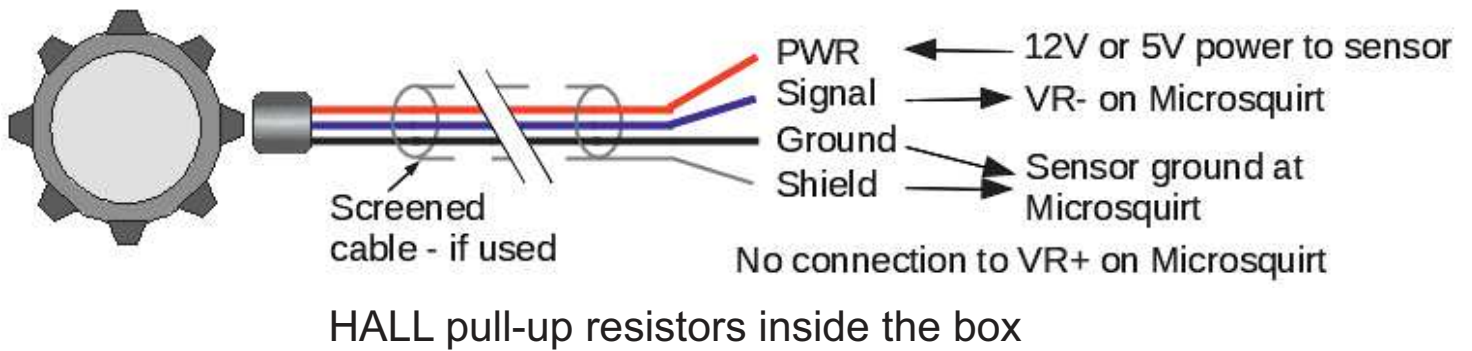
C6 - TACHO_OUT

C7 - IGNITION 2

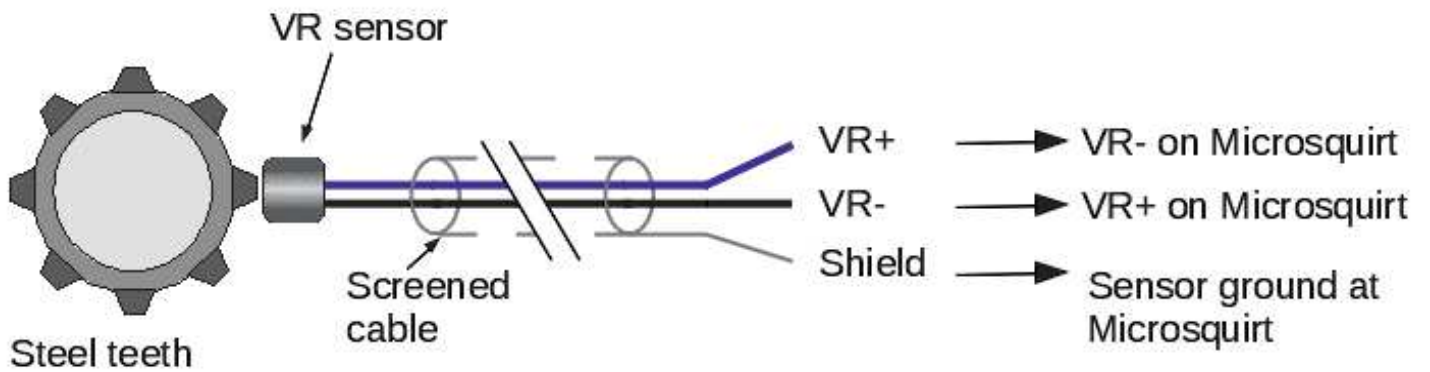
C8 - FIDLE

+12 VOLT : kapcsolt tápfeszültség
GND: test
VREF: referencia feszültség (+5V) szenzorokhoz
INJECTOR x : injector kimenet X
IGNITION x : gyújtás kimenet hagyományos vagy
logikai trafóhoz (kiépítés függő)
Vr1+ : Főtengely VR szenzor +
VR1- / HALL1 : Főtengely VR szenzor - / Hall 1
VR2+ : Veztengely VR szenzor +
VR2- /HALL2 : Veztengely VR szenzor - / Hall 2
TACHO OUT : Fordulatszámérő kimenet
FUEL PUMP: benzinpumpa relé kimenet
AIR TEMP : levegőhőmérséglet szenzor
COOLANT : víz hőmérséglet szenzor
TPS : folytószelep-poti bemenet
FIDLE: alapjáratú szelep (3A kapcsolható kimenet)
O2 : Lambda szonda analóg bemenet
IAC1_KI: 3A kapcsolható kimenet

HALL szenzor:



VR szenzor:



Some installs may find it necessary to install a "shunt" resistor between VR+ and VR- to reduce the signal voltage at higher RPMs. A 1/4W resistor is sufficient and values in the range of 1k to 10k. 10k is recommended for 60-2 wheels.

